

van Inlichtingen 2

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op
1	Perceel 1	eis 48 luchtgeveerde stoel	Zijn stoelen, in hoogte en diepte verstelbaar, voorzien van rechterarmsteun en lendensteun, echter, zonder luchtvering ook toegestaan?	Bij nader inzien mag het ook zonder luchtvering. Het is belangrijk, dat gebruikers comfortabel en ergonomisch zitten.	6-2-2025	11-2-2025
2	Perceel 1	Eis 57 paraboolveren	Kunt u de eis parabool veren voorzijde laten laten vervallen, ons product heeft een verzwaarde vering aan de voorzijde, echter geen parabool.	Ja, deze eis kunnen wij laten vallen. Een vergelijkbaar product mag worden aangeboden.	6-2-2025	11-2-2025
3	Perceel 1	Eis 20 motorrem	Kunt u de eis van de motorrem laten vervallen, is in dit segment voertuigen niet gangbaar.	Deze eis kan vervallen.	6-2-2025	11-2-2025
4	Perceel 1	Eis 91 netto laadvermogen	Is een netto laadvermogen van 2350 kg ook toegestaan?	Nee, dat is niet toegestaan, omdat ze dan niet in kunnen worden gezet voor de gladheidsbestrijding.	6-2-2025	11-2-2025
5	Perceel 1	Eis 114 levertijd	Gezien het ombouw traject is een levering van 15 oktober niet haalbaar, kunt u akkoord gaan met een doorlooptijd van 9 maanden?	Bij voorkeur 15 oktober voor het gladheidsbestrijdingsseizoen, maar 9 maanden is akkoord maximaal.	6-2-2025	11-2-2025
6	Perceel 1	Eis 85 smeervetten	In dit segment voertuigen is een beveiligingssysteem tegen lekkage van smeervetten niet gangbaar, kunt u deze eis laten vervallen?	Deze eis kan vervallen.	6-2-2025	11-2-2025
7	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE129	Opdrachtnemer kan niet alle reparaties op de gemeentewerf uitvoeren. Wij adviseren om de auto naar ons gespecialiseerd servicepunt te laten brengen, danwel door ons op te laten halen voor reparaties, zodat we efficiënt en volledig de auto snel kunnen repareren. Kan Opdrachtgever daarmee akkoord gaan?	Akkoord.	12-2-2025	20-2-2025
8	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE127	Opdrachtnemer volgt hierbij het onderhoudsschema volgens opgave fabrikant. Indien jaarlijkse controle wenselijk wordt geacht brengen wij de extra kosten hiervan in rekening. Is Opdrachtgever hiermee akkoord?	De gemeente wil gewoon onderhoud volgens fabrieksopgave. We begrijpen dan ook niet de eventuele extra kosten.	12-2-2025	20-2-2025
9	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE108	Gaat Opdrachtgever akkoord met de af-fabriek oplossing, waarbij de locatie van dit oplaadpunt bij de voorstoel is? Is er een bepaald vermogen is hierbij vereist?	Ja.	12-2-2025	20-2-2025
10	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE107	Kan Opdrachtgever aangeven of er minimale maatvoering zijn en of er eisen zijn aan de kwaliteit van deze ladeblokken?	Passend in aangeboden voertuig. Kwaliteit moet degelijk zijn.	12-2-2025	20-2-2025
11	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE106	Om te voldoen aan de fiscale inrichtingseisen dient er een volledig gesloten scheidingswand op de B-stijl geplaatst te worden. Is Opdrachtgever hiermee akkoord?	Auto moet voldoen aan de eisen die hier voor gelden.	12-2-2025	20-2-2025
12	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE104	Een verzwaarde accu af-fabriek is bij inschrijver maximaal 92 Ampere, gecombineerd met een verzwaarde dynamo. Gaat Opdrachtgever daarmee akkoord?	Akkoord.	12-2-2025	20-2-2025
13	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE94 / E95 / E97 / E98 / E99 / E100	Kan Opdrachtgever aangeven hoe deze zaken gemonteerd worden, danwel is het mogelijk om vooraf de ombouwer te benaderen om hier aanvullende informatie over in te winnen?	Schuitemaker te Rijssen zal deze montage voor ons verzorgen. Bedrijfswagens moeten zodanig zijn, dat opbouw mogelijk is.	12-2-2025	20-2-2025
14	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE91	Bedoeld Opdrachtgever het technische netto laadvermogen? Het laadvermogen op het kenteken zal nooit zoveel kg kunnen zijn, omdat we hier praten over een terugkeuring naar 3,5t.	Klopt	12-2-2025	20-2-2025
15	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE84	Inschrijver adviseert om geen watertank en zeepdispenser te plaatsen. De ervaring leert dat er schade, voornamelijk door vriesschade en/of steenslag, zal ontstaan.	Deze eis kan vervallen.	12-2-2025	20-2-2025
16	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE74	Inzake de parkeersensoren voor- en achter, kunnen deze conflicteren mogelijk met opbouw en sneeuwpluig. inschrijver verzoekt om deze te laten vervallen binnen deze eis. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord? Inzake het derde remlicht adviseert Inschrijver om deze te laten vervallen. Ervaring leert dat er buiten de beperkte ruimte hiervoor dit ook zeer schadegevoelig is.	De voorkeur heeft het als er een mogelijkheid is om dit in en uit te schakelen handmatig. Indien derde remlicht af fabriek mist, zal deze er later op moeten worden gezet. Gemeente laat deze eis niet vervallen.	12-2-2025	20-2-2025

van Inlichtingen 2

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op
17	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE69	Hierbij moet wel in acht worden genomen dat constante aanwezigheid van natte kleding of andere zaken het een geruime tijd gaat duren om de cabine condens vrij te krijgen en te houden. Hier ligt ook een taak voor de gebruiker om geen (drijf) natte artikelen in de auto achter te laten. Kan Opdrachtgever de eis hierop aanpassen?	Eis wordt niet aangepast. Gemeente is zich bewust dat gebruikers hierin ook een taak hebben.	12-2-2025	20-2-2025
18	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE52	Bij een rijdersbank is bij de middelste zitplaats de veiligheidsgordel niet in hoogte verstelbaar, gaat Opdrachtgever daarmee akkoord?	Akkoord.	12-2-2025	20-2-2025
19	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE51	Gaat Opdrachtnemer akkoord met kunstleder af fabriek? Of is er voorkeur voor kunstlederen stoelhoezen (accessoire)?	Akkoord.	12-2-2025	20-2-2025
20	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE48	Opdrachtnemer doet de aanname dat de rijdersbank statisch is en daardoor ook niet in hoogte en diepte verstelbaar. Ook de rugleuning is statisch bij een rijdersbank en niet verstelbaar. Is deze aanname correct?	Ja	12-2-2025	20-2-2025
21	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE38	Gaat Opdrachtgever akkoord met een voertuighoogte inclusief flitsbalk van maximaal 241cm?	Nee, i.v.m. tunnelhoogte maximaal incl. flitsbalk mag 237 cm.	12-2-2025	20-2-2025
22	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE37	Wenst Opdrachtgever een voertuig met normale spiegels, dan verzoekt Inschrijver een maximale breedte van 2.20m. Indien Opdrachtgever een voertuig wenst met spiegels op steunen (in verband met het zicht naar achteren), dan verzoekt Inschrijver een maximale breedte van 2.25m. Kan Opdrachtgever hier de keuze in maken en akkoord gaan met de voorgestelde breedte?	Gemeente rekt eis op naar maximaal 2.25 m.	12-2-2025	20-2-2025
23	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE33	Gaat Opdrachtgever akkoord met een laadvloerhoogte die tot maximaal 105 cm hoog is? De hoogte is ook afhankelijk van belading. Opdrachtnemer gaat ervan uit dat u hier onbeladen hoogte eist, is deze aanname correct?	105 cm max akkoord.	12-2-2025	20-2-2025
24	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE32	Gaat Opdrachtgever akkoord met een laadvloer welke uit aluminium vloerdelen opgebouwd is (kantregels ook aluminium)? Bij levering van een RVS plaat op laadvloer, in combinatie met het gebruik van strooizout, geeft dit op termijn corrosie. Daarbij is aluminium ook veel lichter in eigen gewicht, waardoor er meer ruimte is voor belading en duurzamer dan RVS.	Het doel van deze eis is, dat de vloer hard genoeg is voor dagelijks gebruik. U dient aan te tonen dat aluminium dezelfde hardheid heeft als RVS in gebruik.	12-2-2025	20-2-2025
25	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE25	De handmatige regeneratiefunctie heeft geen verband met AdBlue. Kan Opdrachtgever toelichten wat wordt bedoeld met deze eis?	E25 vervalt.	12-2-2025	20-2-2025
26	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE22	Gaat Opdrachtgever akkoord met een 5,5t voertuig welke is teruggekeurd naar 3,5t? Hierdoor kan er gereden worden met een B-rijbewijs. Mocht Opdrachtgever een ontheffing hebben, waarmee het mogelijk is om tijdelijk met een B-rijbewijs toch met 5,5t te rijden, dan ligt de bewijsvoering hiervan bij Opdrachtgever, niet bij Importeur/fabrikant. Op het CoC staat de technische maximale belasting duidelijk beschreven. Is dit voldoende bewijslast, zo niet dan verzoekt Inschrijver om deze eis te laten vervallen.	Ja.	12-2-2025	20-2-2025
27	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE21	Deze eis conflicteert met Eis E8. Het rijden op met 5,5t vereist C1 rijbewijs. Kan Opdrachtgever dit verduidelijken/aanpassen?	Doordat auto wordt teruggekeurd naar 3,5 ton is het mogelijk om met een B-rijbewijs te rijden.	12-2-2025	20-2-2025
28	Perceel 1	Aanbestedingsdocument eisE8	Indien er sprake is van een trekhaak en aanhangwagen is een BE rijbewijs verplicht. Kan Opdrachtgever deze eis daarop aanpassen?	Gemeente vraagt niets over een aanhanger. De gemeente weet dan dan een BE rijbewijs nodig is.	12-2-2025	20-2-2025
29	Perceel 1	Algemene inkoopvoorwaardenArtikel 6 'Intellectueel eigendom'	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Akkoord.	12-2-2025	20-2-2025
30	Perceel 1	Algemene inkoopvoorwaardenArtikel 1 'Toepasselijkheid'	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.	12-2-2025	20-2-2025

van Inlichtingen 2

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op
31	Perceel 1	Aanbestedingsdocument 3.3.3 Financieel economische draagkracht	U eist een aansprakelijkheid van €1.000.000,-, gezien de contractwaarde lijkt ons dit erg hoog. Inschrijver verzoekt u de aansprakelijkheid te maximeren op €500.000,- per gebeurtenis met een maximum van €1.000.000,- Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.	12-2-2025	20-2-2025
32	Perceel 1	E98 PTO aansluiting	Er wordt gevraagd om een PTO aansluiting bij drie van de voertuigen ten behoeven van de opbouw. Dit gaat bij ons niet samen met de gewenste automatische versnellingsbak. Bij een handgeschakelde versnellingsbak is dit wel mogelijk. Zouden jullie de eis voor de automatische versnellingsbak kunnen laten vervallen?	De voorkeur heeft een automatische versnellingsbak, maar indien niet mogelijk dan mag een handgeschakelde aangeboden worden.	13-2-2025	20-2-2025
33	Perceel 1	E37 De breedte van de bedrijfswagen	De vereiste maximale breedte van de bedrijfswagen is 2.10 m Zou deze eis kunnen vervallen naar 2.20 m (+ 5%)?	Zie vraag 22	13-2-2025	20-2-2025
34	Perceel 1	E38 De hoogte van de bedrijfswagen	De hoogte van de bedrijfswagen is maximaal 2.35 m inclusief opbouw. Zou deze verruimd kunnen worden naar 2.37 M	2,37 is akkoord, maar niet hoger.	13-2-2025	20-2-2025
35	Perceel 1	PVE E66	In deze eis stelt u dat de voertuigen moeten beschikken over een neus. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. De zogeheten frontstuurcabines (zonder neus) voldoen immers aan alle veiligheidseisen en zijn bovendien door de compacte afmetingen zeer wendbaar en daarmee prima geschikt voor de beoogde inzet.	Eis wordt niet aangepast. Gemeente heeft zeer slechte ervaringen uit het verleden met frontstuurcabines.	16-2-2025	20-2-2025
36	Perceel 1	4.2 PVE	4.2.3 Algemene eisen Eis E8: Voor het besturen van de bedrijfswagen kan worden volstaan met rijbewijs B. 4.2.4 Eisen ten aanzien van motor, brandstof en laadvermogen Eis E21: Het laadvermogen op kenteken mag maximaal 5.500 kg bedragen, inclusief het eigen gewicht van het voertuig. 4.2.16 Aanvullende eisen ten aanzien van de drie bedrijfswagens winterdienst Eis E90: U geeft bij levering een verklaring af dat de bedrijfswagens, gekeurd op 3500 kg, tijdens gladheidsbestrijding een technisch en wettelijk totaal gewicht mag hebben van minimaal 5500 kg. Eis E91: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt minimaal 2.650 kg. (strooier 500 kg, zout 1320 kg, pekel 500 kg, sneeuwschuiver 310 kg) Onze conclusie is dat u in de combinatie van deze eisen refereert naar: Uitzondering ten behoeve van gladheidsbestrijding Rijkswaterstaat RWS-2023/38239. Deze uitzondering staat toe om met een voertuig welke een GVW heeft van technisch 5.000 kg, welke gekeurd is met een max wettelijk GVW van 3.500 kg tijdens de winterdienst met een totaal gewicht (auto + lading) van 5.500 kg. rond te rijden. Deze uitzondering is geldig tot 30 september en op dit moment is nog niet bekend of deze verlengd gaat worden. Als deze uitzondering niet verlengd wordt kunt u géén gebruik maken van deze uitzondering, maar nog belangrijker wij kunnen géén verklaring afgeven. Vraag: wilt u gebaseerd op de actuele wetgeving duidelijk aangeven wat uw eisen zijn omtrent welk rijbewijs, GVW en netto laadvermogen?	Hiervan zijn wij ons bewust, als het nodig is moeten ze opgelijfd worden voor rijbewijs C	17-2-2025	20-2-2025
37	Perceel 1	PVE 4.2.5 pagina 10	Eis E.32: De vloer van de laadbak is uitgevoerd in roestvrij staal uit één stuk van minimaal 4 mm dik. Deze dikte is heel zwaar overmaats uitgevoerd, normaliter wordt dit geleverd in 1,5 of 2 mm dikte. Zeker in combinatie met de eis om het voertuig te kunnen besturen met B-rijbewijs is het eigen gewicht van het voertuig, en dus van de vloer van belang. Vraag: wilt u deze eis aanpassen naar een dikte van 2 mm.	We verlagen de eis, maar niet naar 2 mm. De gemeente eis minimaal 3 mm.	17-2-2025	20-2-2025

van Inlichtingen 2

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op
38	Perceel 1	PVE 4.2.5Eisen ten aanzien van de laadbak, pagina 11	Eis E36: Aan de achterzijde van de laadbak bevindt zich een anti-slip opstapje/trede. In verband met ARBO raden wij een opstap aan de achterzijde ten zeerste af. Opstappen gaat nog redelijk, tijdens afstappen kan de chauffeur zich nergens aan vasthouden wat tot gevaarlijke situaties leidt. Ons advies om de opstap (in combinatie met de zijafscherming) aan de zijkant vlakbij het kopschot te maken en een handvat op het kopschot te plaatsen zodat de chauffeur zich zowel tijdens het opstappen als het afstappen goed kan vasthouden. Vraag: wilt u de eis aanpassen naar opstap aan de zijkant in de buurt van het kopschot met handvat op het kopschot?	Is akkoord	17-2-2025	20-2-2025
39	Perceel 1	PVE 4.2.15 Eisen ten aanzien van de algemene voorzieningen, pagina 13	Eis E79: De bedrijfswagen heeft een gestuurde 3-aderige kabel van 1,5 mm dik vanaf de cabine tot de trekhaak t.b.v. een door een externe partij te plaatsen actieraam. Vraag: dient er ook iets voorbereid te worden om het actie frame stabiel en makkelijk te kunnen monteren? Denk hierbij aan (uitneembaar) frame, vastzet mogelijkheid etc...	Nee, betreft alleen aangegeven kabel	17-2-2025	20-2-2025
40	Perceel 1	P.V.E 4.2.16 Aanvullende eisen ten aanzien van de drie bedrijfswagens winterdienst, pagina 14	Eis E97: De bedrijfswagen heeft aan de achterzijde van de cabine een elektrische aansluitmogelijkheid voor een zoutstrooier. Vraag: kunt u deze elektrische aansluitmogelijkheid duidelijker beschrijven? welke stekker, hoeveel stroom, etc...?	U moet de auto zodanig voorbereiden, dat er een elektrische aansluitmogelijkheid is. Firma Schuitemaker te Rijssen zal e.e.a verder voor ons verzorgen. Bedrijfswagens moeten zodanig zijn, dat opbouw mogelijk is.	17-2-2025	20-2-2025
41	Perceel 1	PVE 4.2.17 Aanvullende eisen ten aanzien van één bedrijfswagen winterdienst met kiepfunctie, pagina 14	Eis E105: De kiepinstallatie is in staat om 1000 kg te kiepen, waarbij de neergelaten achterklep de trekhaak niet mag raken. Om ervoor te zorgen dat de achterklep niet op de trekhaak komt zal de laadbak over de trekhaak moeten steken. Zie ook eis E92: De lengte van de laadvloer (gemeten vanaf het voorbord) bedraagt minimaal 3 m. De laadbak heeft een zo kort mogelijke overhang ten opzichte van de achterwielen. U eist hier een zo kort mogelijke overhang. Vraag: welke van deze 2 eisen moeten wij laten prevaleren? Of kunt u op een andere manier duidelijker aangeven hoe u dit wil?	Eis 105 prevaleert. Het is de bedoeling, dat de overhang minimaal is en er toch zonder schade kan worden gekiepd.	17-2-2025	20-2-2025
42	Perceel 1	PVE 4.2.18 Aanvullende eisen ten aanzien van één bedrijfswagen stratenmakers, pagina 14	Eis E108: Achter in de cabine bevindt zich buiten het ladenblok minimaal één oplaadpunt voor elektrisch gereedschap. Vraag: kunt u aangeven hoe dit stroompunt eruit moet zien, hoeveel volt, hoeveel watt, wat voor oplaadpunt (stopcontact)?	We laten deze eis vervallen.	17-2-2025	20-2-2025
43	Perceel 1	E-20	In deze voertuigklasse is een motorrem zeer ongebruikelijk. Gaarne deze eis laten vervallen.	Zie antwoord op vraag 3.	17-2-2025	20-2-2025
44	Perceel 1	E-21	U zult bedoelen dat het GVW maximaal 5.500 kg mag bedragen. Klopt dit?	Ja, klopt	17-2-2025	20-2-2025
45	Perceel 1	E-98	Graag zouden wij willen weten met welk merk zoutstrooier u werkt, dit i.v.m de voorbereiding van de zoutstrooiers en sneeuwschuiver, die u vraagt in de eisen.	Schuitemaker te Rijssen zal deze montage voor ons verzorgen. Bedrijfswagens moeten zodanig zijn, dat opbouw mogelijk is.	17-2-2025	20-2-2025
46	Perceel 1	E-91	Indien het voertuig wordt gekeurd op 3.500 kg. Is een netto laadvermogen van minimaal 2.600 kg. Laadvermogen niet mogelijk. Bedoelt u dit netto laadvermogen niet in combinatie met een technisch gewicht van 5.200 kg? Zo ja, dan deze eis aanpassen.	Zie antwoord op vraag 26.	17-2-2025	20-2-2025
47	Perceel 1	E-90	Gaarne deze eis aanpassen naar 5.200 kg.	Zie antwoord op vraag 26.	17-2-2025	20-2-2025
48	Perceel 1	E-85	Wat wordt er bedoelt met een beveiligingssysteem van smeervetten en hydraulische oliën. Heeft dit betrekking op het voertuig of de opbouw?	Zie antwoord op vraag 6.	17-2-2025	20-2-2025
49	Perceel 1	E-74	Is af fabriek alleen leverbaar met parkeer sensoren achter. Graag parkeer sensoren voor laten vervallen. Dit gaat ook niet samen met een sneeuwschuiver op de winterdienst voertuigen.	Voor kan vervallen, geld ook bij vraag 16.	17-2-2025	20-2-2025

van Inlichtingen 2

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op
50	Perceel 1	E-72	Wat bedoelt u met een anti spin programma? Wij denken dat u traction controle bedoelt, is dit juist?	Ja klopt	17-2-2025	20-2-2025
51	Perceel 1	E-71	Gaarne deze eis op te rekken naar maximale wielbasis van 3.75 meter. Dit komt ook ten goede van de stabiliteit. Gaarne deze eis aanpassen.	Mag maximaal 3,75 meter. Eis wordt daarmee opgerekt.	17-2-2025	20-2-2025
52	Perceel 1	E-60	Europees is afgesproken dat alle GSR B veiligheid eisen in de Engelse taal wordt weergegeven. Alle overige functies/ tekst worden in het Nederlands weer gegeven. Gaarne dit toe te staan.	Akkoord.	17-2-2025	20-2-2025
53	Perceel 1	E-57	De Iveco is juist met Quad-Tor vering voor uitgevoerd om bij belading een beter weggedrag te hebben. Gaarne eis aanpassen.	Zie het antwoord op vraag 2.	17-2-2025	20-2-2025
54	Perceel 1	E-48	Daar wij geen luchtcompressor op deze type voertuigen kunnen leveren, is een lucht geveerde stoel niet mogelijk. Wij leveren een conventioneel geveerde bestuursstoel, welke op gewicht is in te stellen. Graag deze eis aanpassen.	Zie antwoord op vraag 1.	17-2-2025	20-2-2025
55	Perceel 1	E-25	Onze voertuigen zijn uitgevoerd met een passieve regeneratie functie, graag deze eis aanpassen.	E25 vervalt.	17-2-2025	20-2-2025
56	Perceel 1	E20	In deze voertuigklasse is een motor rem zeer ongebruikelijk. Gaarne deze eis laten vervallen.	E20 kan vervallen zie ook het antwoord op vraag 3.	17-2-2025	20-2-2025
57	Perceel 1	E98	Graag zouden wij willen weten met welk merk zoutstrooier u werkt, dit i.v.m de voorbereiding van de zoutstrooiers en sneeuwschuiver, die u vraagt in de eisen.	Zie vraag 45.	17-2-2025	20-2-2025
58	Perceel 1	E91	Indien het voertuig wordt gekeurd op 3.500 kg. Is een netto laadvermogen van minimaal 2.600 kg. Laadvermogen niet mogelijk. Bedoelt u dit netto laadvermogen niet in combinatie met een technisch gewicht van 5.200 kg? Zo ja, dan deze eis aanpassen.	Zie vraag 46.	17-2-2025	20-2-2025
59	Perceel 1	E90	Gaarne deze eis aanpassen naar 5.200 kg.	Zie vraag 47.	17-2-2025	20-2-2025
60	Perceel 1	E85	Wat wordt er bedoelt met een beveiligingssysteem van smeervetten en hydraulische oliën. Heeft dit betrekking op het voertuig of de opbouw?	Zie vraag 48.	17-2-2025	20-2-2025
61	Perceel 1	E74	Bij diverse merken en ook bij ons zijn parkeersensoren voorzijde af fabriek niet alleen leverbaar. Graag parkeer sensoren voor laten vervallen. Dit gaat ook niet samen met een sneeuwschuiver op de winterdienst voertuigen.	Zie vraag 49.	17-2-2025	20-2-2025
62	Perceel 1	E72	Gaarne deze eis op te rekken naar maximale wielbasis van 3.75 meter. Dit komt ook ten goede van de stabiliteit. Gaarne deze eis aanpassen.	Zie vraag 51	17-2-2025	20-2-2025
63	Perceel 1	E71	Gaarne deze eis op te rekken naar maximale wielbasis van 3.75 meter. Dit komt ook ten goede van de stabiliteit. Gaarne deze eis aanpassen.	Zie vraag 51.	17-2-2025	20-2-2025
64	Perceel 1	E60	Europees is afgesproken dat alle GSR B veiligheid eisen in de Engelse taal wordt weergegeven. Alle overige functies/ tekst worden in het Nederlands weer gegeven. Gaarne dit toe te staan.	Zie vraag 52.	17-2-2025	20-2-2025
65	Perceel 1	E57	De Iveco is juiste met Quad-Tor vering voor uitgevoerd om bij belading een beter weggedrag te hebben.	Zie vraag 53.	17-2-2025	20-2-2025
66	Perceel 1	E48	Daar wij geen luchtcompressor op deze type voertuigen kunnen leveren, is een lucht geveerde stoel niet mogelijk. Wij leveren een conventioneel geveerde bestuursstoel, welke op gewicht is in te stellen. Graag deze eis aanpassen.	Zie vraag 54.	17-2-2025	20-2-2025
67	Perceel 1	E25	Onze voertuigen zijn uitgevoerd met een passieve regeneratie functie, graag deze eis aanpassen.	Zie vraag 55.	17-2-2025	20-2-2025

van Inlichtingen 2

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op
68	Perceel 1	E21	U zult bedoelen dat het GVW maximaal 5.500 kg mag bedragen. Klopt dit?	Zie vraag 44.	17-2-2025	20-2-2025